清 水 港 湾 事 務 所 広 報 紙

みなとしみず

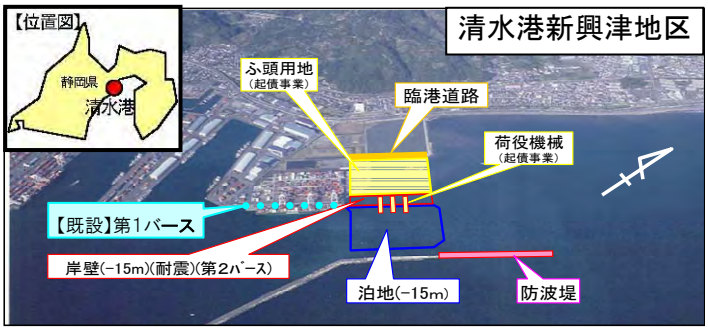
発　行
国土交通省中部地方整備局
清 水 港 湾 事 務 所
御前崎港事務所/下田港事務所/田子の浦港事務所
静岡市清水区日の出町７番２号
TEL. ０５４-３５２-４１４６(代表)
http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp

清水港新興津第二バースの新規着工が認められました

平成２０年度政府予算案において、「清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル（水深１５ｍ岸壁等）」の新規着工が認められました。

清水港における国際コンテナ貨物取扱量が増加の一途をたどる中で、コンテナ船の大型化の流れも加速度的に進んでいますが、平成１５年に完成した新興津地区の第１バースを含めて、既設のコンテナターミナルは、現在の取扱貨物量や入出港船舶に対して、コンテナヤードの面積や水深などが不足しているため、港湾利用者から第２バースの早期整備が望まれていました。

新興津第２バースの整備により、物流コストの低減と地域産業の国際競争力の強化が期待されており、各関係機関と連携しながら供用に向けて努力していきます。



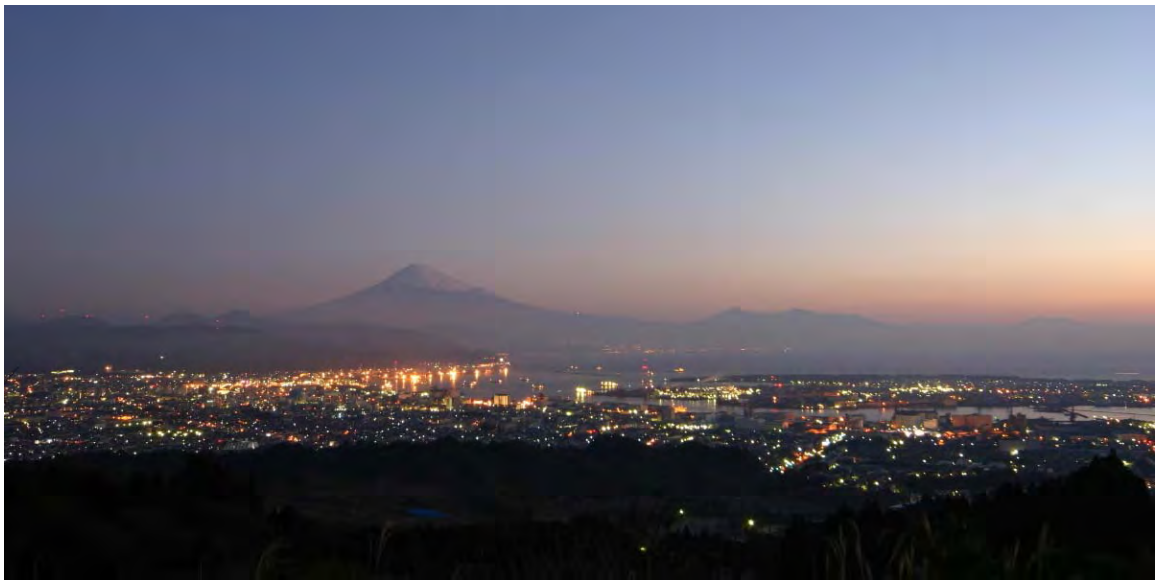
ファインダーの向こう

新年あけましておめでとうございます。日頃から、皆様におかれましては、清水港湾事務所の業務に御理解、御協力を賜っておりますことを心から感謝申し上げます。

昨年末には､念願であった清水港新興津第２コンテナバースの新規着工が政府案に組み込まれたところです。公共事業の抑制の時代にあって、事業の必要性と地元関係者の着工への熱意が理解された結果だと思います。今後、地域の発展の中核となる事業として、効率的に整備を進めて行きたいと考えております。

当事務所は、皆様、ご承知のとおり清水港のほかに、田子の浦港、御前崎港、それから、下田港において、直轄事業を行っております。それぞれの港で地域の発展と安全を支えるべく努力して参りたいと思いますので、引き続きよろしくお願いいたします。

最後に、本年が皆様にとって輝かしい発展の年となることを心からお祈り申し上げます。



「清水港の夜明け」　Photo：A.Fujii

清水港湾事務所長　藤井　敦

清水港新興津第二

自立的発展のための清水港

国土交通省で策定作業を進めている新たな国土形成計画では、東京を頂点とする太平洋ベルト地帯に人口や諸機能が集中した一極一軸型国土構造から、地域ブロックによる自立型の国土構造に転換することが主要な柱として掲げられております。

製造品出荷額全国第３位の『ものづくり県』である静岡県が自立的に発展するためには、基幹産業に不可欠なエネルギー、原材料等を輸入し、完成自動車やハイテク機器等の製品や半製品を輸出入するための国際貿易港湾の機能拡充が重要となります。

このたび、国の平成２０年度政府予算案におきまして、清水港新興津埠頭の第二バース整備事業が新規事業として採択され、本県の国際貿易機能の強化が図られる見通しとなりました。

港湾管理者
静岡県知事　石川嘉延

また、本県におきましては、来年３月に開港する「富士山静岡空港」をはじめとして、「新東名高速道路」、「中部横断自動車道」などの交通基盤整備が進行しており、これらのインフラとあいまって、陸・海・空の交通ネットワークがますます向上することにより、本県産業振興の追い風になることが大いに期待されるところです。

今後とも、本県の自立的発展を支えるため、関係者一同が力を合せ、「使いやすく魅力ある港づくり」を推進してまいります。

バース　いよいよ着工へ

魅力あふれる清水港

静岡市長　小嶋善吉

清水港は、開港１０９年を迎え、主に県企業の海上貿易拠点としての役割を果たしており、外貿コンテナ取扱個数は全国第７位に位置するなど、静岡市経済の核となっており、今後、待望の新興津地区第２バースの整備をはじめ、平成２０年代に供用が予定されております新東名高速道路、中部横断自動車道など高規格幹線道路と清水港へのアクセス強化を図ることにより、背後経済圏をも組み入れた本市経済の飛躍的な発展が見込まれます。

また、港の持続的発展のためには、国際貿易港として世界市場への展開に貢献するとともに、利用の自由度が高く、質の高い産業立地空間を創出し、既存産業はもとより新産業が効率的に事業活動を展開できるよう支援する必要があります。

産業の発展は雇用機会の創出を通じて都市の活力を産み出すとともに、豊かな市民生活を実現するものとなります。

一方、多様化している市民ニーズに応えるとともに、魅力あるアメニティを導入し、地域の人々と観光客との交流を通して賑わいを創出することが、地域活力の向上に不可欠であります。

清水港はこれまでも客船・帆船誘致事業等を通じて賑わいを創出してきていますが、さらに国内外から多くの人々を迎え入れ、交流を拡大できるよう、地域ポテンシャルを活かした新たな施策を展開するほか、市街地とのアクセス向上および清水港全体（昨年着手した新興津人工海浜、江尻、日の出、三保）での海陸の回遊性向上に取り組んで参りたいと考えています。

清水港の発展のために

清水港利用促進協会
会長　鈴木与平
（鈴与株式会社取締役社長）

清水港の懸案事項であった新興津第二バース整備は、昨年１２月２１日の財務省ご当局の内示により、平成２０年度から着工、平成２７年度の完成予定です。既に完成している第一バースと合わせると、水深１５m、岸壁延長７００mとなり、現在就航している世界最大の１２，０００ＴＥＵ型コンテナ船の寄港が可能となります。

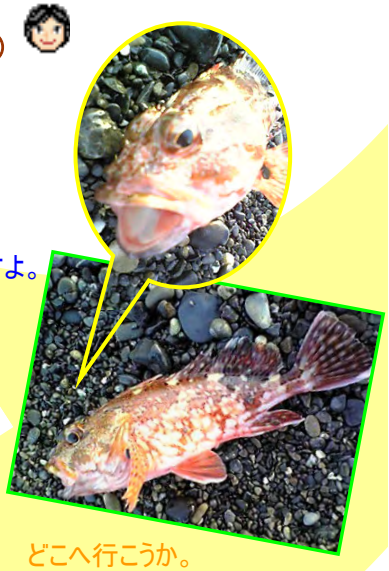
現在の清水のコンテナターミナルは、興津・袖師・新興津の３埠頭に分散され、埠頭間や各ヤード内での移動が多く発生し、非効率なオペレーションを余儀なくされております。また、欧米航路船は一度に多くの輸出入コンテナを取り扱うため、一旦背後地に置かなければならず時間的にもコスト的にもロスが生じ、新興津埠頭の完成によりコンテナが集約され作業効率が格段に向上しますが、将来計画にある新興津・興津埠頭の４バースが整備され、ターミナルを一元管理することにより効率化は飛躍的に向上します。

ソフト面では清水港ＶＡＮとＳＥＡＮＡＣＣＳの連携によりＥＤＩ化を促進し、船会社・荷主各位への充実したサービス提供により貨物の増量を図り、静岡市、静岡県を初め中部圏経済への貢献を図ってまいります。

港うお(魚)ッチャー

カサゴ編

（釣りバカカリチョー：監修）



：たまにはコタツから出ようとか思わないわけ？

：こう寒くちゃ海もダメでしょ、根っこが生えるまでコタツ虫になろうと決め込んだわけよ。

：虫を決め込んだのならもういいんですがねっ。根っこといえばカサゴに代表されますが、
この時期は根魚といって岩礁の穴などに付く魚の活性が高くなり、しかも美味しくなる季節ですよ。

：えっ、美味しいって言った？

：虫と決まってるのならいいですがねっ。
薄造りなんかコリコリとした食感とほのかな甘みがたまりませんねぇ～

：いやいや、決まってはいな・・・

：煮付けも超最高で、コロっと締まった身が、適度に脂ものってバランスが一級品。

：一級品！？　いや、虫とは決まってませんよ！　何言ってるんですか、行きますよ！！　どこへ行こうか。

：消波ブロックが接近してる「清水港海釣り公園」や、三保防波堤に向かって投げ釣りなんか穴場と紹介して、
Let's enjoy　fishing　！！　・・・だけど係長の言葉には重みがないねぇ

：ハ～イ、すべてに軽いってよく言われます。

みなとづくり見学会をご存じですか？

清水港湾事務所では、『みなと』の果たす役割を地域の皆さんに広く知っていただくことを目的として“みなとづくり見学会”を開催しております。

☆対象者☆　県・市町村・自治会・NPO・学校・商工会等の団体(数名～数十名)単位で受け付けております。

問い合わせ・申込はこちらまで

◇**清水港湾事務所**　℡０５４－３５２－４１４８（屋敷）
◇**御前崎港事務所**　℡０５４８－６３－４８４０（白崎）
◇**下田港事務所**　　℡０５５８－２３－１２０８（杉浦）

海とみなとの相談窓口

全国共通フリーダイヤル
おーいに　よくなれ　みなと
0120-497-370
受付時間：9時～12時、13時～17時(土・日、祝祭日は除く)

・海やみなとの利用に関すること
・総合的な学習時間に関すること
・みなとの構想や計画に関すること
・海洋土木技術に関すること
・みなとの防災に関すること

その他、海とみなとに関することは何でもお問い合わせください

■本誌に関するお問い合わせ先■
清水港湾事務所　企画調整課
太田・屋敷
℡　054-352-4148
e-mail shimizukouwan@pa.cbr.mlit.go.jp