

発行所

第五港湾建設局
清水港湾工事事務所
御前崎港事務所
下田港事務所



平成4年「輸入の促進及び
対外投資事業の円滑化に関する臨時措置法」(FAZ法)
が施行されました。この法律
は、輸入の円滑化のための港
湾・空港及びその周辺地域に
おいて輸入に関する施設・事
業・活動を集積させる輸入促
進地域(FAZ)を設置する
ものであり、これまでに全国
で22地域が承認されています。
清水港はその輸入促進地域
(FAZ)の承認を平成8年
3月に受け、平成9年4月か
ら「清水港興津国際流通セン
ター」の建設に着工。平成10
年3月に完成を見、その完成
を祝つて3月14～15日に「F
AZフェア」が開催されたも
のです。

3月14日快晴の空の下、富
士山が見下ろす興津埠頭の中、
ひときわ目立つ興津国際流通
センターで、大勢の来賓や関
係者約250名の見守る中、「竣
工式典」及び「FAZフェア
オープニング記念式典」が盛
大に開催されました。運輸本

省において輸入に関する施設・事
業・活動を集積させる輸入促
進地域(FAZ)を設置する
ものであり、これまでに全国
で22地域が承認されています。
清水港はその輸入促進地域
(FAZ)の承認を平成8年
3月に受け、平成9年4月か
ら「清水港興津国際流通セン
ター」の建設に着工。平成10
年3月に完成を見、その完成
を祝つて3月14～15日に「F
AZフェア」が開催されたも
のです。

はじめに、主催者を代表し
清水港振興株式会社の山田社
長の挨拶のあと、木本港湾局
長の祝辞を江口補佐官が代読
したのに続き、多くの方々か
らの祝辞や祝電が披露されま
した。また、黒田五建局長の
音頭で同センターの今後の隆
盛を祈念して全員で乾杯する
など、地元の熱い期待の中無
事記念式典が終了したもので
あります。

式典終了後は多彩なイベン
トが開かれ、特に輸入商品の
展示即売コーナー等は地元の人々
をはじめ遠くからの買い物客
でにぎわっていました。



F A Z フ エ ア 開 催

**三保ケーソン製作場
「ワインチ小屋」新築**



旧 ウインチ小屋

昭和43年3月に建築されて以来、長年に亘りケーソン製作を支えてきたワインチ小屋が30年の人生（小屋生）を終え、二世にバトンを譲ることになりました。その間、ケーソンを作ること385函、ただひたすらケーソン製作に尽瘁し、永年勤続表彰の声もかからず、寂しく平成9年12月に解体されました。しかし、平成10年3月に二世小屋が完成となり、職員一同熱い期待を寄せていました。

30年的小屋生を省みますと、昭和46年3月原因不明ながら小屋及び機械類が爆発炎上、全て喪失するという大事故が

ありました。よく復旧されこの度その寿命を終えたものです。

新しく生まれ変わったワインチ小屋は、機動性と省力化を重視したホイストクレーン2.8t吊りを備え、運転操作室には空調機を設けて職場環境に配慮するとともに、清水港みなと色彩計画に従つて環境にやさしく周辺地域との調和を考慮したマリンブルー系統の色彩を採用しました。

清水港は漁業補償も終わり、平成10年度からは新興津の整備が本格化することから、今回新築されたワインチ小屋も大活躍することになると思



新 ウインチ小屋

**平成10年度
港湾整備事業費**

清水港湾工事事務所が管轄する3港（清水港・御前崎港・下田港）の、第9次5ヶ年計画（実際は7年計画）の3年

目にあたる平成10年度予算が4月8日に成立し、その総額は43億円となりました。

主な事業としては、清水港において、新興津地区の外貿コンテナターミナル整備に向けて岸壁（-15m）の実施設計調査費が認められました。御

前崎港では、女岩地区の多目的外貿ターミナル岸壁の本体となるケーソンの据付けが開始されます。また、下田港においては、冲合防波堤用のハイブリッド構造による消波ブロック内蔵双胴型ケーソンの

第2函目の据付けを行います。

当所所轄の各港の予算概要是下表のとおりです。

1. 港湾整備事業費

(単位:千円)

港名	整備目的	地区	施設名	事業費	事業内容
清水港	港内の静穏度、船舶の安全航行	外港地区	防波堤(改良)	360,000	既設防波堤の消波工施工
	ク	新興津地区	防波堤	390,000	基礎工等防波堤の築造
	外貿コンテナターミナル整備	ク	岸壁(-15m)	70,000	調査
	計			820,000	
御前崎港	港内の静穏度、船舶の安全航行	女岩地区	防波堤(東)	200,000	既設防波堤の消波工施工
	ク	ク	防波堤(西)	200,000	本体、消波工等防波堤の築造
	多目的外貿ターミナル整備	ク	岸壁(-14m)	1,660,000	基礎、本体等岸壁の築造
	船舶の安全航行	ク	航路泊地(-14m)	40,000	
	計			2,100,000	
下田港	天候の急変、暴風雨等の異常気象時に対する船舶の安全避難	下田地区	防波堤	1,401,000	基礎、本体等防波堤の築造
	災害復旧	ク	ク	21,190	消波工の施工
	計			1,422,190	
	合計			4,342,190	

2. 作業船整備費

(単位:千円)

項目	船種	事業費	備考
修理	監督測量船	11,120	まさき(清水港)、ふじ(御前崎港)、しもだ(下田港)

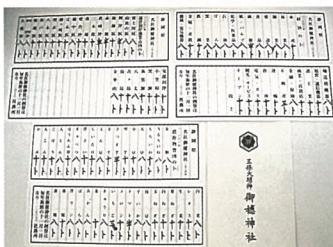
文庫本

2月22日から3月4日までベトナムを訪問する機会に恵まれましたので、この紙面を借りて簡単に紹介させていただきます。ベトナムは「ドイモイ」と呼ばれる解放政策のものと社会経済の発展に努力しておりますが、最近では徐々にその成果が現れてきています。今回のベトナム訪問は、国際協力事業団のハロン湾環境管理計画調査の作業監理委員として、調査開始に際しての実施上の詳細を協議するとともに現地を視察したものです。ハロン湾はその優れた景観からベトナムを代表する観光地であり、ユネスコの世界遺産にも指定されています。写真でわかるところ湾内には大小多くの島・奇岩が屹立し、日本三景の松島と似たような風情ですが、もつと大規模で海の過程は桂林と同じで、石灰岩質の地形が長い間に亘る雨の浸食作用により硬質部分だけ残ったものだそうです。ハロン湾のほうは、その後沈下により海中から奇岩が頭を出して現在の景観を作り出しています。

日本人の関心をもつて集めるのは、いいかと思ふ。



中神事が行わ
れました。ま
ず、堤



まれましたので、この面倒を借りて簡単に紹介させていただきます。ベトナムはドイ�认と呼ばれる解放政策のもと、社会経済の発展に努力しております。最近では徐々にその成果が現れてきています。今回のベトナム訪問は、国際協力事業団のハロン湾環境管理計画調査の作業監理委員として、調査開始に際しての実施上の詳細を協議するとともに現地を視察したものです。ハロン湾はその優れた景観からベトナムを代表する観光地であり、エネスコの世界遺産にも指定されています。写真でわかるとおり湾内には大小多数の島・奇岩が屹立し、日本三景の松島と似たような風情ですが、もつと大規模で海の桂林（テレビコマーシャルに出てくる奇岩の連続する中国の景勝地）とも言えるものであります。実際のところその生成過程は桂林と同じで、石灰岩質の地形が長い間に亘る溶

港湾開発を行うためにこの調査が行われることになりますた。現地では、野菜や肉・魚を積んだ伝馬船が我々の乗つた船を追いかけてきてさかんに商売を仕掛けてきます。写真の船には父親と幼い3人の娘、息子1人が同乗していて、家族総出の商売です。子供達は学校には行つていよいよです。周辺の景色の豊かさとそこに住む人々の貧しさが大変印象的でした。

三保大明神



この祭は、羽衣海岸にて神迎えの神事の後、約1升の米を海水で洗い、それを御穂神社境内の大釜に入れて粥に炊き、その沸騰した釜の中に竹竿に吊した小さな竹籠を入れて、その籠の中に入粥がどれくらい入ったかで、毎年の農作物や漁の吉凶を占うものです。今年も2月15日午前0時、

漁業や農業の神として、古くから人々に崇められてきた御穂神社にて、「つつがゆ祭」が毎年2月15日に行われています。

清水の次郎長は、文政3年（1820年）清水町美濃輪で生まれました。名前は、長五郎といいます。8歳の時に叔父の山本次郎八の家に養子に出され、次郎八のところの長五郎から「次郎長」と呼ばれるようになりました。

気性が激しく、ケンカが絶えないと、親戚間をタライ回しに預けられます。

16歳の時、養父が死に、小入れかえ仕事に精を出しますが、通りかかった旅の僧に25歳までの命だと予言され、



名程が羽衣海岸に集まり、神迎えの神事の祭壇が設けられ、次いで神官の祝詞の後、白装束の若者2名が膝まで波荒れる海に入り、米を海水で洗うと共に竹籠が海水で清められました。その後、神官ら一行は御穂神社に戻り、境内の沸騰した大釜に米を入れ、竹竿に吊した竹籠3個が釜に入れられました。約10分後釜から上げられた3個の竹籠は、厳かに本殿の中に運ばれ、神官ら4名にて竹籠に入つた粥の量を調べる作業につきました。調べること約3時間、今年平成10年の神託が下されました。神託の内容は写真の通りです。これによれば、今年は：だそうです。果たして見事的だといきますか。

その後の次郎長の働きは素晴らしいもので、江戸からの難民の救護、三保の大火での義援金を集め、三保・有度山の開発、富士山麓の開墾など、他数多くの地域の治安、医療、福祉事業にと奔走しています。



御前崎港だより

6年生）と御前崎中学校の美術部のみなさん約220名が、ケイソンの側面の幅15.5m、高さ1.7mの範囲を色鮮やかな絵で彩つていきました。御前崎中学校のみなさんは23、24日の2日間で、大きな鯨を中心には、左右には虹やカモメ、魚の群れ、御前崎のシンボル「灯台」を配し、当日立ち会った関係者を驚かせるほどのすばらしい作品を完成させました。また、小学生たちは魚をはじめウミガメ、灯台などを一人やグループで自由な発想のもとのびのびと描いていました。完成した絵はケイソンが沈んでしまうのがもつたいたいとの声が出るほどでした。

当日はマスコミも取材に訪れ、夕方のニュースで現地の

御前崎港事務所で製作した
岸壁（-14m）ケーリンに地元
の小・中学生が絵を描く「御
前崎港壁画大作戦」を3月23
24、26日の3日間にわたり西
埠頭のケーリン製作場で実施
しました。

この大作戦は、今年が御前
崎港の築港50周年と節目の年
でもあり、地元の子供たちに
港をもっと知つてもらい、身
近に感じられるような催しを
しようと当所が企画し、御前
崎・相良両町の協力を得て実
施したものです。

模様が放映されたり、新聞にも記事が掲載されました。このケーロンは、7月下旬見地居村(西臘頭)の一

ソン製作場に置かれて、内地拠付まで西埠頭のケーブルの力作が埠頭内の道路からいつでも見ることができます。是非足を運んでみてください。

下田港なよし
世界半島会議
下田で開催



国内外の半島自治体が集い、あすの活性化を探る「世界半島会議（国土庁、静岡県、伊豆中南部半島振興協議会「市町村」主催）が下田市白浜のホテル伊豆急で開催されました。海外から米国オールドミッショングラント、英國コンウォール半島、豪州エア半島、ニュージーランドのマヒア半島の代表と、北は渡島半島（北海道）から南は薩摩半島まで国内21半島地域の自治体から約350人の参加がありました。

石川静岡県知事は「半島のもつ有利さに加え不利な点をいかに克服するかという点で、会議の成果を期待したい」と国土庁地方振興局長は「半島

「その魅力を最大限に引き出し、国内外の交流、連携、活性化を図りたい」と挨拶がありました。会議ではリサイクル・公害防止・海岸保全の環境行政に力を入れているトーレベイ（英國）や海洋性リゾートタウンのまちづくり計画に取り組む千葉県館山市の事例発表が行われました。その後はパネルディスカッションがなされ、熱い討議が繰り広げられました。



人事異動		平成10年3月31日付	
氏名		発令事項	
現職			現職
高橋政男	退職	第一工事課	専門官
込山敏夫	退職	第二工事課	
石川龍男	辞職	第三工事課	
市川生長	経理課長	第五建本局	
近藤春彦	五建名古屋	港空	
土屋敏子	御前崎工場	御前崎工場	
都田豊	事務係長	事務係長	
瀬戸口昌亨	下田工場	下田工場	
安田幸博	五建名古屋	事務係長	
丸岡初	港空	下田工場事務係長	
山田誠	工務課長	五建本局	
五建本局	工務課第一	五建本局	

清水港への入港 客船・帆船案内	
飛鳥（客船） 10月14日（入港・出港） チャーチークルーズ	ぱしふうくひーなす（客船）予定 7月22日（入港・出港） クルージングを楽しむ会
日本丸（帆船） 11月13日～18日（入港・出港） 予定	日本丸（帆船） 11月13日～18日（入港・出港） 予定
青雲丸（練習船） 11月13日～17日（入港・出港） 予定	新さくら丸（客船） 12月27日（入港・出港） 第31回静岡県青年の船 (出発)