



テープカットする関係者
左から下村源一・御前崎町長、庄田武・静岡県副知事、早田修一・五建局長、楠田庄一・相良町長



御前崎港将来図

祝 御前崎港女岩地区 水深14m岸壁着工式



挨拶する早田五建局長



テープカットと同時に礎石が沈典された

御前崎港は、駿河湾の入口に位置する、静岡県中西部地域の物流拠点港湾です。近年、港と東名高速などを結ぶ高規格アクセス道路の整備が進展したことから、その利便性は飛躍的に向上しています。今般、コンテナ輸送の拡大、船舶の大型化に対応するため、コンテナ・石炭・鉄鋼を扱う大水深多目的国際ターミナルの建設に着手しました。

同事業は、平成六年八月に改訂された港湾計画にもとづくもので、運輸省第五港湾建設局が、御前崎港女岩地区に五万トン級の水深十四メートル岸壁四バースを造るもの。今回着工する第一バースは、

延長二百八十メートル、構造はケーソン式耐震強化岸壁となります。第一バースの総工費は約六十億円、第九次港湾整備五ヶ年計画の事業で、平成十二年度の完成を目指すもの。

着工式典は、請負者による安全祈願祭のあと、五建、静岡県、御前崎町、相良町が共同で主催。まず、主催者を代表して早田修一・五建局長及び、庄田武・県副知事が挨拶。県議会議員が来賓として祝辭を述べ、善見政和・五建清水局環境整備課長と宗彦九郎・港所長が事業概要を説明しました。

この後、式場背後の護岸で、主催者代表による『礎石沈典』式典が終了しました。

御前崎港女岩地区に着手 水深十四m岸壁着工式典開催

事務所名称変更

清水港工事事務所は、大正 10 年 5 月 1 日に内務省横浜土木出張所清水港修築事務所として開設され、昭和 22 年より運輸省の清水港工事事務所となりました。この 4 月より名称が清水港湾工事事務所と変わります。



当事務所では、市民が港を身近に感じ、また理解してもうことを目的として、清水港及びその周辺の港湾文化を発掘し、その存在を判りやすい形「情報誌」として取りま

「テクノベイズ」 発行に向けて

これまでに発行したベイズシリーズは平成 7 年 5 月に日本港湾協会企画賞を受賞するなど、地域をはじめとする広範な方々から好評を博しております。平成 8 年度におきましては、ベイズシリーズの第 5 弾として、清水港を取り巻く港湾文化の中の「科学技術（テクノロジー、ハイテク）」に焦点を当て、港との係わり

とめ、これまでに「ベイズ（平成 4 年度）」、「ナイトビューベイズ（平成 5 年度）」、「エキゾチックベイズ（平成 6 年度）」、「ワンダーベイズ（平成 7 年度）」を発行してきました。



管轄港湾整備事業内容の概要は下表のとおりです。

や市民生活とのつながりなどをわかりやすく整理し、取りまとめを行いたいと考えております。

5 月中には新たな「ベイズ」が出来上がる予定となっています。

平成 9 年度 港湾整備事業

☆御前崎港で岸壁（-14m）のケーラーの製作が始まる

第 9 次港湾整備五箇年計画の 2 年度目にあたる平成 9 年度の予算が成立しました。

このうち、清水港湾工事事務所が管轄する 3 港（清水港、御前崎港、下田港）の直轄港湾改修費に 50 億円が計上されています。

これまでに発行したベイズシリーズは平成 7 年 5 月に日本港湾協会企画賞を受賞するなど、地域をはじめとする広範な方々から好評を博しております。平成 8 年度におきましては、ベイズシリーズの第 5 弾として、清水港を取り巻く港湾文化の中の「科学技術（テクノロジー、ハイテク）」に焦点を当て、港との係わり

港湾整備事業

1. 直轄港湾整備事業

(単位:百万円)

| 港名 | 整備目的 | 地区 | 施設名 | 事業費 | 事業内容 |
|------|--|-----|------------|-------|-------------------|
| 清水港 | 港内の静穏度、船舶の安全航行のための整備 | 外港 | 防波堤（改良） | 566 | 既設防波堤前面消波工の施工 |
| | 多目的外貿ターミナルの整備 | 新興津 | 防波堤 | 189 | 調査 |
| | 計 | 折戸 | 岸壁（-12m） | 30 | 調査 |
| 御前崎港 | 港内の静穏度、船舶の安全航行のための整備 | 女岩 | 防波堤（東） | 438 | 本体及び消波工等防波堤の築造 |
| | 多目的外貿ターミナルの整備 | | 防波堤（西） | 562 | 基礎、本体及び消波工等防波堤の築造 |
| | 船舶の安全航行のための整備 | | 岸壁（-14m） | 1,331 | 床掘及び基礎、本体工の施工 |
| | 計 | | 航路泊地（-14m） | 69 | |
| 下田港 | 天候の急変、暴風雨などの異常気象時に内港船舶などが安全に避難するため及び津波対策整備 | 下田 | 防波堤 | 1,845 | 基礎及び本体工等防波堤の築造 |
| | 計 | | | 1,845 | |
| | 合計 | | | 5,030 | |

2. 作業船整備費

(単位:百万円)

| 項目 | 船種 | 事業費 | 備考 |
|----|-------|-----|---------------------------------|
| 修理 | 監督測量船 | 10 | まさき（清水港）、ふじ（御前崎港）、しもだ（下田港）の 3 隻 |
| 合計 | | 10 | |



JICA研修生
清水港湾工事事務所

開発途上国に対する技術協力の一環として、国際協力事業団（JICA）が主催する集団研修（コンテナ埠頭整備計画コース）のため、来日中の外国人研修生が、2月7日当事務所に来所しました。研修生は、アルゼンチン、ジブチ、インド、イラン、フィリピン、トンガ、ヴェトナムの7カ国8名で当事務所の善見所長から清水港の歴史、防波堤・岸壁等の構造、下田港の大型ケーソンの製作方法、清水港、下田港、御前崎港の果たす役割機能等の説明を受けた後、船で清水港内の港湾施設を海上より見学しました。

研修生からは技術者らしく専門的な質問も多くなされ、

また清水港の諸施設を各自力メラ、ビデオに収めていました。

清水港漁業補償問題 解決・清水港の港湾整備前進

の大型ケーランの製作方法、清水港、下田港、御前崎港の結果たす役割機能等の説明を受けた後、船で清水港内の港湾諸施設を海上より見学しました。

静岡県が防災船として購入したテクノスープーライナー（TSL）「希望」は、4月1日から防災船として就航することになりますが、清水下田間のカーフエリーとしての運航も7月11日から開始

TS「希望」防災船



清水港の港湾計画改訂に伴う漁業補償問題は、2月7日清水市漁業協同組合の臨時総会において了承されました。清水港整備構想が出て以来約7年間の年月を費やしましたが、静岡県、清水市等の関係機関のご努力と、清水市漁協の役員及び組合員の方々のご理解を得て合意に至りました。今後は、当清水港湾工事事務所としては港湾計画に基づき、新興津地区に水深15メートルの国際級のコンテナターミナルの建設に着手する予定です。

が、静岡県、清水市等の関係機関のご努力と、清水市漁協の役員及び組合員の方々のご理解を得て合意に至りました。今後は、当清水港湾工事事務所としては港湾計画に基づき、新興津地区に水深15メートルの国際級のコンテナターミナルなどの早期着工、完成に努力します。

で結ぶことになっています。これによつて、陸上で約3時間程度も要していたものが大幅に短縮されることとなり、伊豆半島と結ぶ駿河湾の海上ネットワークの第一歩として期待されています。

烈祖殿とは徳川賴宣か。父家康の老後を安らぐ為に造営した御浜御殿を移築した建物で、その跡地を示して、今の聖母保育園あたりに建てられて、いた碑を、この八幡神社に移設したものだそうです。

この辺りは清水湊から少しずつ登り道で、高台に位置し遠く富士を眺め、三保の松原の緑と、打ち寄せる白波が美しい休養所であり、また舟遊びの基地として、そして駿河

清水の史跡
烈祖殿跡の碑

岡町の八幡神社の境内に何やら曰くありげに建つてある人の高さ程もあるろう石碑。これぞ烈祖殿跡の碑なのです。



群発地震の 五観念

登場する舞台でもあります。
仄暗い道の少なくなった今
昔の清水を彷彿させるこの隈
隈を散策されるのも楽しい一
時となることでしょう。

平成9年3月3日未明から伊豆半島東方沖で群発地震が始まリ、テレビ等で随時報道されました。が、当清水港工事事務所では、3月4日10時、清水港工事事務所に「伊豆東方沖群発地震警戒本部」を、また、下田工場に下田本部を設置し、情報を収集するとともに、災害発生の監視を強化しました。

その後、幸い終息に向かう可能性が高いとの判断を受けたことから、3月12日17時、本部を解散し、通常業務に移行しました。

居ます。この碑の建つ境内には市指定の大樟、大楓數本がこんもりとした森を形造り、参道は桜並木で、折しも爛漫の桜のトンネルでした。宮の横の道は牛道とも呼ばれていて、静岡から清水港へ茶を運ぶ牛車が昼夜を分かたず通つたのが名前の由来とされています。

