



みなと しまず

発行所

第五港湾建設局

清水港工事事務所

〒424 静岡県清水市日の出町7番2号

TEL 清水(0543)52-4146代



▲清水港に寄港した「おせあにっくぐれいす」

=清水港日の出ふ頭で

三月には桜前線の便りに乘つて清水港にあいついで豪華客船が寄港しました。

三月四日、昭和海運のクルーズ客船「おせあにっくぐれいす」(五、二一八丶)旅客定員一二〇名)が寄港し一般見学会を開きました。

引き続き三月十日には「サンシャインふじ」(七、二六二丶)大島運輸、旅客定員一、〇〇名)、三月二十一日、「新さくら丸」(一七、三八九丶)商船三井客船)、三月二十三日、「ニユーユウとぴあ」(一、二、三七八丶)西日本汽船)があいついで寄港し市民の歓迎を受けました。

清水港

豪華客船のラッシュ

三月にあいついで寄港



▲3月21日寄港した「新さくら丸」

清水港の港湾計画策定状況について

清水港の港湾計画策定にあたっては、現在各方面の意見を求め調整段階ですが、簡単にこれまでの経過を踏まえて現況を報告したいと思います。清水港の長期港湾計画は、平成二年目標の前計画が期限切れとなり、新たな港湾計画策定に向けて清水港整備構想調査委員会が設置されています。これまで、平成元年十二月十九日第一回構想調査委員会、平成二年二月十四日第二回委員会をそれぞれ開いて来ましたが、その後地元の調整が難航し、中電の清水石炭火力の絡みもあって二年間中断しているのが実状です。一日も早い時期の開催に向けて、現在、特に最大の権利

者である清水市漁協への協力要請を鋭意行っているところです。なお、去る二月二十五日に清水市漁協の臨時総会が開催されて、条件つきではあるが話し合いのテーブルにつくことが議決されるなど前進のための兆しが出てきました。清水市漁協が打ち出した条件としては、①沖合人工島計画②興津沿岸部開発③中電石炭火力発電所の三点セットで検討し、併せて長期の漁業振興策を示すこと等が骨子となっています。



(文責、西藤)

健康安全委員会の報告

2/21 本局で健康安全委員会開催

二月二十一日、本局で管内の健康安全委員会（委員長、下川事務次長）が開かれました。平成三年度の各事務所、本局の実施状況の報告と、四年度の方針を討議するもので、人間ドックを含む、定期健康診断の受診率は百分に近い高率ですが、要精検、治療者に対する、追跡確認など、一部不完全な状況がみられ、

今後の課題となりました。
また、年一回の委員会のあり方や、週休二日制、年休消化化、超勤についても議論され職員個人の健康管理や、職場環境の改善、工事現場の安全確保などについても、幅広く計画の中に盛り込むことや、職員へのPRを行なうことの方針として決めました。

(文責
杉森

卒業

前經理課長

洞谷弘行



長年の勤務大変
ご苦労様でした

四月一日付で、四十年余
公務員生活にピリオドをつ
第二の人生に入りました。

ちのり、PR効果が多少なりともあつたことは確かです。

り、PR効果が多少なりともあつたことは確かです。

この清水の地に単身赴任して二年近くの間、公私ともに大変お世話になりました。

末筆になりましたが、皆様の御健康と、清水港のますますの発展をお祈りして、お礼の言葉といたします。

「清水港工事事務所開設70周年展」
於・清水銀座戸田書店
1/16～2/15の一ヶ月間

このたび、広報活動の一環として「清水港工事事務所開設70周年展」を開催しました。開催場所の清水銀座「戸田書店」本店は、県内随一の規模を誇り、月二万人程度（一日当たり平均七百人）の来客者があるとのことから、今回の展示期間中、推定延三千人以上の方が目に触れたことにな

| 年月日 | 相手方 | 相談事項 |
|---------|----------|-------------------------|
| 3・4・10 | 伊東市 | 伊東港MTPの事業スケジュールについて |
| 3・4・16 | 熱海市 | 熱海港CR構想の具体化策 |
| 3・4・29 | 沼津フォーラム | 沼津港構想調査の手法について |
| 3・5・15 | 沼津市長 | 沼津港MTP構想事業化へ向け具体的な検討策 |
| 3・6・4 | 御前崎町長 | 御前崎なぎさプラン事業主体の検討 |
| 3・6・4 | 相良町長 | 御前崎、相良、榛原各港を包含した広域港湾の整備 |
| 3・6・7 | ニチメン | 新下田ドックの存廃 |
| 3・6・11 | 大井川町長 | 大井川港MTP構想オンワードマリンの参入 |
| 3・6・17 | 大井川町 | 大井川港MTP事業実施の検討 |
| 3・7・2 | オンドマリン | 大井川港マリーナ計画 |
| 3・9・5 | 清水市 | 清水駅周辺中心市街地再開発事業計画 |
| 3・9・25 | 日本テトラポッド | 三保マリンセンター事業の計画について |
| 3・12・17 | 沼津市 | 沼津港MTP構想のゾーニングについて |
| 4・1・7 | 日本テトラポッド | 三保マリンセンター事業計画の水域利用について |



▲展示の模様（その1）

を持てたという事は意義深いものと思われます。

最近の清水市は活気がなく、生まれた時からこの地に住む者としてとても淋しく思っていますが、「日の出地区再開発事業」の推進で港を中心少しづつ変わろうとしています。日本一の美しい富士を持つ清水港です。世界に誇れる清水港、清水市になる様、皆様方の益々の御活躍を期待しております。

その他の意見は割愛させていただきました。

最後に、今回の展示会開催にあたりご協力等いただいた関係者の方々に心からお礼を申し上げます。

寄稿

定員

元職員 白石 良

►展示の模様（その2）



通常の起重機作業の他に船内作業として、船体及び機関の保守点検、小修理、操船索の加工整備、台付ワイヤーロープ作成及びシャツクリ類道具整備、通船兼作業船の保守点検整備、杭打時はリーダーハンマーの保守点検整備等があり乗員は甲板、機関の別なく上記作業を行つたものであ

毎朝、乗員全員にその日の

作業内容について説明、作業現場到着前に操船索の位置及び吊環等の確認、船の引廻し方法、投錨位置、台船係留位置等について乗員と打合せ相談、引船の船長、台船の乗員と打合せ依頼、一船団の全員が納得し円滑な運航を計ったものである。

或る時、課長より起重機船を七名で運航せよとの話しがあつた。つまり、船での指揮を補助ウインチ兼操船ウインチを運転しつつ出来るではないかと云うことである。作業位置に入つてしまい陸上だけの転置等では七名でも操船出来る場合もある。だが、操船索の取り終りまでには、通船に二名必要なで船内は六名となり曳船索の引揚げ、操船索の派出し巻取り等手一杯である。尚、船内作業等を考慮すると承諾出来ないのでお断りした。

その日の帰途、バス内で課長より話しが再燃し大喧嘩となつたことがある。或る船長から課長に立向かうのは不利だから七名で運航し乗員より大変であると話しが出たら、増員を要求したらどうかとの助言があつたが、當時この助言は無視した。以後、この話は立消えとなり八名体制ろ维持したものである。

潛水士と起重機船

方塊等の海中据付作業では潜水士の意中にそつて潜水士の指示通り起重機船を操船し安全に十分注意を要する。特にシャックル等吊具の取り外し時は不意な波等に細心な注意が必要である。

いずれの起重機船でも同様であると思うが荷の移動方向据付目地間隔調整のための荷の傾け方、概略の据付位置深度までの荷の移動中の潜水士の待機位置等について事前に十分な打合せを行ない作業に取掛かる。

台船乗員、台付要員、起重機船乗員、潜水士、綱夫の呼吸がぴたりと合うとスムーズな良い仕事が出来るものである。興津岸壁の方塊据付時のこと。現場に転船後曇り空で海面も暗く状態が余り良くなかつた。

潜水士に水中状況が悪ければ作業は中止する、状態を見るように依頼する。やれることで作業開始。

方塊を吊上げ所定の位置に移動、巻下げの指示があり荷を下げていったところコツンと感じ巻下げを停止する。方塊と方塊との融れ合う感触とは違う。

いずれの起重機船でも同様であると思うが荷の移動方向の傾け方、概略の据付位置深度までの荷の移動中の潜水士の待機位置等について事前に十分な打合せを行ない作業に取掛かる。

台船乗員、台付要員、起重機船乗員、潜水士、綱夫の呼吸がぴたりと合ってスムーズな良い仕事が出来るものである。興津岸壁の方塊据付時のこと。現場に転船後曇り空で海面も暗く状態が余り良くなかった。

潜水士に水中状況が悪ければ作業は中止する、状態を見るように依頼する。やれるとのことでの作業開始。

方塊を吊上げ所定の位置に移動、巻下げの指示があり荷を下げていったところコツンと感じ巻下げを停止する。方塊と方塊との融合合う感触とは違う。

た、応答が無いと云う。二度程停止合図を送らせたが応答が無いと綱夫は今にも泣き出しそうな顔。かわれと合図用ロープを受け取り強く停止合図を送る。と、十回以上の合図が返ってきた。通常の合図と異なるので綱夫に聞く、知らないと云う。丁度その時陸上に潜水士が来たので合図を聞く。非常信号だ。

乗組員全員で引揚げる。重たい、潜水服の中に水が入っている。潜水士船に引揚げ潜水服を切り裂き潜水士を救出する。意外に元気であったが病院に行けと工事課に連絡。

潜水服の洩水の原因は、カブトの取り付け金具が折れ曲り隙間が出来たことである。翌朝、元気な顔を見せありがとうございましたと云う。聞いたところ方塊巻下げ中頭を挟まれ駄目だと諦めてしまつたと云っていた。

その時の潜水士の状態を知る由もないが、諦めと同時に一瞬失心状態となり船内に海水が流入し我に返つたのではないだろうか? いずれにしても元気な顔を見て乗組員一同ホッとしたものである。

反省点は、現場の状態判断の甘さと非常信号まで聞いていなかつたことである。

その時の潜水士の状態を知る由もないが、諦めと同時に一瞬失心状態となり服内に海水が流入し我に返つたのではないか？ いずれにしても元気な顔を見て乗組員一同ホッとしたものである。

反省点は、現場の状態判断の甘さと非常信号まで聞いていなかつたことである。

乗組員全員で引揚げる。重たい、潜水服の中に水が入っている。潜水士船に引揚げ潜水服を切り裂き潜水士を救出する。意外に元気であつたが病院に行けと工事課に連絡。潜水服の洩水の原因は、カブトの取り付け金具が折れ曲り隙間が出来たことである。翌朝、元気な顔を見せありがとうございましたと云つたと云つていた。

た、応答が無いと云う。二度程停止合図を送らせたが応答が無いと綱夫は今にも泣き出しそうな顔。かれと合図用ロープを受け取り強く停止合図を送る。と、十回以上の合図が返ってきた。通常の合図と異なるので綱夫に聞く、知らないと云う。丁度その時陸上に潜水士が来たので合図を聞く。非常信号だ。

乗組員全員で引揚げる。重たい、潜水服の中に水が入っている。潜水士船に引揚げ潜水服を切り裂き潜水士を救出する。意外に元気であつたが病院に行けと工事課に連絡。潜水服の洩水の原因は、カブトの取り付け金具が折れ曲り隙間が出来たことである。

翌朝、元気な顔を見せありがとうございましたと云う。聞いたところ方塊巻下げ中頭を挟まれ駄目だと諦めてしまつたと云っていた。

その時の潜水士の状態を知る由もないが、諦めと同時に一瞬失心状態となり服内に海水が流入し我に返つたのではないだろうか？ いずれにしても元気な顔を見て乗組員一同ホッとしたものである。

反省点は、現場の状態判断の甘さと非常信号まで聞いていなかつたことである。

